

Información práctica para el turista

Viajar seguro en Islandia www.safetravel.is

Las condiciones meteorológicas cambian rápidamente.. www.en.vedur.is

Para condiciones viarias llamar 1778 o visite..... www.road.is

Teléfono para emergencias: 112

Servicio de asistencia en carretera: +354 824 4000

Ubicación de nuestras oficinas de alquiler en Islandia



Directions to return locations:

Reykjavík
Aeropuerto doméstico
tel. +354 591 4000

Sauðárkrókur
Raftahlíð 49
tel. +354 825 3910

Keflavík
Amarvellir 2
Return Center
Aerop. Internacional
tel. +354 591 4000

Akureyri
Aeropuerto
tel. +354 824 4010

Egilsstaðir
Aeropuerto
tel. +354 660 0623

Ísafjörður
Aeropuerto
tel. +354 660 0617

AVIS Oficina principal y reservas

Holtagarðar
104 Reykjavík
tel. +354 591 4000
fax. +354 591 4040

avis@avis.is
www.avis.is

BUDGET Oficina principal y reservas

Holtagarðar
104 Reykjavík
tel. +354 562 6060
fax. +354 562 6061

budget@budget.is
www.budget.is

AVIS

Condiciones heladas

El hielo y la nieve en las carreteras pueden ser muy peligrosos. Muchos conductores reaccionan de manera incorrecta, que puede causar accidentes. El hielo en la carretera es, a veces, muy difícil de reconocer. Para facilitararlo, aquí abajo vamos a coleccionar unos detalles que pueden ayudarle a notar el hielo en la carretera.



Paisaje: El paisaje puede tener sus efectos en la carretera. Si el cielo está claro por la noche, es más probable que las carreteras estén heladas, ya que es mucho más frío afuera que si estuviera nublado.

Cerca del mar o de agua: En unos lugares en Islandia la carretera se encuentra cerca del mar o de agua. En estas carreteras un hielo astuto puede formarse en la carretera. Es porque la humedad aquí es más alta de lo normal y si hace frío afuera, puede formarse hielo en la carretera.

Refugio: En las carreteras donde es difícil para el viento llegar a la carretera, por ejemplo a través de bosques, acantilados u otros paisajes que pueden proporcionar refugio, Usted debe conducir con cuidado. Cuando el invierno se acerca o llega a su fin, lugares como estos pueden tener caminos helados, especialmente en altas horas de la noche.

Termómetro en el coche: En la mayoría de los coches hay un termómetro que puede facilitarle tener una idea aproximada de la temperatura afuera. Aunque, tenga en cuenta que esta es una idea aproximada y así no es bueno contar con el termómetro, ya que la carretera puede ser más frío de lo que dice el termómetro. Si el termómetro muestra 4-5 ° C y el clima es tranquilo, es una razón para prestar mucha atención a las condiciones de la carretera, especialmente si la carretera está mojada.

Cuanto más alto llegue, más baja será la temperatura: Si está conduciendo en la carretera principal y no hay hielo en la carretera, es aún posible que hay hielo en las carreteras de montaña. Lugares como Öxnadalshéiði en el norte, Hellisheiði, que se encuentra entre Reykjavík y Hveragerði; o Holtavörðuhéiði en el sur, son lugares de los que se sabe que tienen malas condiciones climáticas, aunque el clima sea bueno en la ciudad. El invierno es misterioso en Islandia. El clima puede cambiarse en una hora, de un día soleado a una tormenta violenta. Así que conduzca con cuidado y que tenga unas buenas vacaciones en Islandia.

Quisiéramos llamarle la atención a unos detalles importantes en cuanto a la temperatura afuera.

Cuando el termómetro del coche muestra una temperatura ser abajo de 4-5°C afuera, Usted debe saber que la temperatura de la carretera debería ser aún más abajo. Lo que significa que el hielo se forma muy fácilmente en la carretera, especialmente cuando la carretera está mojada.

Hay seis tipos de condiciones del hielo, que vamos a describir abajo, empezando con las que se reconoce más fácilmente:

1. Héluhálka (Escarcha blanca): Cuando la temperatura en la carretera desciende por debajo de 0°C y la humedad del aire asciende, puede formarse una escarcha blanca en la carretera.

2. Snjór (Nieve): Cuando hay nieve en la carretera y la carretera es resbaladiza, conduzca con cuidado.

3. Flughálka (Resbaladizo extremo): Cuando la temperatura de la carretera está en el punto de congelación; y llueve, la carretera se vuelve resbaladiza extremadamente. Esto ocurre especialmente cuando hace viento afuera.

4. Hrímpoka (Niebla helada): Cuando hablamos de niebla helada, nos referimos al fenómeno cuando gotas de lluvia fría caen en la carretera de la niebla, y la carretera se congela. Puede pasar también que la niebla se congela sobre las lunas. Por eso es importante que se asegure de tener raspador de hielo en el coche.

Luego hay dos tipos los cuales son más difíciles de reconocer:

5. Glerhálka (Hielo negro): A veces puede ser muy difícil ver el agua congelado en la carretera, especialmente cuando la temperatura de la carretera desciende por debajo de 0°C. Bajo estas circunstancias es muy difícil ver si la carretera está mojada o está con hielo; ya que la carretera deslumbrará en los dos casos. Aunque, cuando la temperatura desciende por debajo de 4-5°C es más probable que se forma hielo en la carretera.

6. Frostrigning (Lluvia helada): Este tipo de hielo es difícil de reconocer. La lluvia se congela cuando toca la carretera fría. Generalmente no se sabe cuando descienda la temperatura por debajo de 0°C, así que, cuando esté bajo de 5°C o aún más abajo, tenga cuidado.

CONducir EN ISLANDIA

Quisiéramos insistir en la importancia de conducir con cuidado en las carreteras islandesas.

Las condiciones en Islandia son, en muchos aspectos, poco comunes y muchas veces muy distintas a las que los conductores extranjeros están acostumbrados.



AVIS

Budget

Payless CAR RENTAL



EL VIENTO Y LAS PUERTAS

Los daños más corrientes sufridos por los turistas en Islandia ocurren cuando fuertes vientos abren con fuerza las puertas del coche. Para prevenirlo tiene que:

- Abrir una ventana y verificar la dirección y la fuerza del viento antes de abrir las puertas.
- Aparcar el coche con la puerta delantera de cara al viento.
- Siempre mantener una mano firme en la puerta mientras está abierta.



NIEVE O HIELO

Conducir por nieve o hielo puede ser difícil y tanto en primavera como en otoño puede haber una capa muy fina y casi invisible de hielo en la superficie de la carretera. Se aconseja conducir despacio, no girar bruscamente y frenar con cuidado.



TORMENTA DE ARENA

Recuerde que cuando hay viento y sequedad ambiental aumenta el riesgo de daños al coche. En ciertas áreas de Islandia hay grandes cantidades de arena suelta o cenizas volcánicas que el viento levanta fácilmente. Es preferible evitar conducir en estas áreas cuando hay viento. Sin embargo, si opta por ello, puede minimizar el riesgo conduciendo despacio.

- No olvide que puede adquirir un seguro específico para reducir la franquicia en el evento de tales daños.



ENCUENTRO CON OTRO COCHE QUE VIENE EN DIRECCIÓN OPUESTA EN UNA CARRETERA ESTRECHA

Los caminos de montaña son frecuentemente muy estrechos, lo que hace más difícil el encuentro con coches que vienen en dirección opuesta. Tenga especial cuidado en tales situaciones, porque muchas veces hay rocas bastante grandes al borde de los caminos que pueden fácilmente dañar su vehículo.

- Tenga en cuenta que el cliente tiene plena responsabilidad en cuanto a cualquier daño sufrido en los bajos del vehículo.



FAROS

En Islandia es obligatorio que los faros del vehículo estén encendidos en cada momento, día y noche, durante la conducción.

CAMBIOS DE RASANTE

Hay muchos cambios de rasante o colinas sin visibilidad en nuestras carreteras y caminos, algunas de ellas sin ninguna señalización especial. Muchas, sin embargo, llevan la señalización en inglés "OTHER DANGER" de la palabra en islandés "BLINDHÆÐ". Al aproximarse a un cambio de rasante procure estar situado en la parte derecha de la carretera y reducir la velocidad, porque podría encontrarse con un coche sin verlo venir.



CONDUCCIÓN FUERA DE LA CARRETERA

Tenemos mucho amor por la hermosa naturaleza de nuestro país, así que por favor muestre el máximo respeto hacia el medio ambiente en Islandia. Queda terminantemente prohibido conducir

fuera de las carreteras y caminos. Hacerlo causa serios daños a la frágil vegetación, que tardan decenios en recuperarse.

RÍOS SIN PUENTES

Tenga mucho cuidado al cruzar los ríos de montaña, pueden ser peligrosos. Utilice la marcha más baja y conduzca despacio para evitar que el agua dañe el motor.

- El cliente tiene plena responsabilidad en cuanto a cualquier daño que pueda ocurrir en esta situación.



EXCESO DE VELOCIDAD

Las carreteras y caminos de Islandia no están hechos para conducir a gran velocidad. La velocidad máxima permitida en las carreteras y caminos islandeses es de 90 km/hora en las mejores condiciones. Durante el verano, se intensifica el control policial de la velocidad de los conductores y le recordamos que las multas pueden ser muy altas.



CAMINOS DE GRAVILLA

Conducir por un camino de gravilla tiene cierto parecido a conducir por un camino helado. No olvide que la máxima velocidad permitida en caminos de gravilla es de 80 km en las mejores condiciones. Al adelantar a otro coche, reduzca la velocidad y quedese en el borde del camino. Tenga mucho cuidado, los bordes de los caminos son más resbaladizos a causa de la gravilla.



FIN DE CAMINO ASFALTADO

Quando aparece esta señal, se anuncia un camino no asfaltado: **POR FAVOR, REDUZCA LA VELOCIDAD. Si entra a un camino con gravilla a demasiada velocidad y el coche empieza a girar solo, intente mantener la calma y controlar el volante mientras frena.**



CINTURONES DE SEGURIDAD

En Islandia la ley exige que tanto conductores como pasajeros lleven puestos los cinturones de seguridad



PUENTES DE UN SOLO CARRIL

Muchos puentes en Islandia tienen un solo carril, de modo que solo puede pasar un coche cada vez. Tenga especial cuidado con el tráfico que viene de frente al aproximarse a estos puentes.



EL INTERIOR

Los caminos de montaña Kjalvegur y Kaldidalur, así como todos los caminos marcados con una F (inglés: F-Roads) no están indicados para turistas. En estos caminos solo se permiten jeeps 4x4. Se advierte de que en caso de averiguar que el vehículo ha recorrido dichos caminos, los conductores pueden recibir multas de hasta 100.000 ISK.



ANIMALES

Ovejas, caballos y otros animales rondan libres en muchas áreas de Islandia. Conduzca con cuidado donde haya animales cerca del camino o de la carretera, porque podrían fácilmente echar a correr delante de su vehículo.



¡CONducir EN ISLANDIA! Puede ser muy peligroso por varias razones.

Conduzca con cuidado y mantenga siempre la concentración mientras conduce.



SUJETE LAS PUERTAS

Sujete bien la puerta cuando la esté abriendo. Debido a vientos muy fuertes las puertas pueden abrirse. Es uno de los motivos más comunes por los que se producen daños. Asegúrese de sujetar bien la manilla de la puerta cuando entre y salga del coche.



ROTONDAS

Normalmente en Islandia quienes circulan por la circunferencia interna tienen preferencia. Si no va a abandonar la rotonda en la primera salida, manténgase en el carril interno (izquierda).

HIELO EN LAS CARRETERAS

Algunas partes de las carreteras pueden estar congeladas por eso el conductor debe estar siempre totalmente concentrado en la conducción. Tenga siempre en cuenta la temperatura del exterior y conduzca siempre despacio, esto le ayudará a mantener el control.



CAMBIOS DE TEMPERATURA REPENTINOS

En Islandia las condiciones climáticas pueden cambiar de manera repentina, de buenas a muy malas. Compruebe siempre las condiciones de las carreteras y la previsión meteorológica que podrá encontrar en las siguientes páginas web: road.is & safetravel.is

CONducir RÁPIDO

En Islandia tenemos carreteras rurales, caminos de gravilla, carreteras de montaña y muchos puntos con muy poca visibilidad. El sistema de carreteras exige que los conductores respeten el límite de velocidad y estén siempre alerta. ¡Hay radares de velocidad!

DISTANCIA ENTRE LOS COCHES

Puede prevenir muchos accidentes si deja suficiente espacio entre usted y el siguiente vehículo que circula por la carretera.

LLEVE SIEMPRE CINTURÓN

Los cinturones de seguridad evitan lesiones graves causadas por accidentes. Es obligatorio por ley llevar siempre puesto el cinturón de seguridad.



DETENERSE AL LADO DE LA CARRETERA

Si quiere parar el coche en la carretera para sacar una fotografía o disfrutar del paisaje - Pare el coche siempre en un sitio **SEGURO**.

NUNCA PARE EL COCHE EN MEDIO DE LA CARRETERA.



PARABRISAS ROTO

La causa de que se rompan los parabrisas son la gravilla o pequeñas piedras proyectadas por los vehículos que van delante o están adelantado. Conducir despacio reduce el riesgo de que los parabrisas resulten dañados.

CRUZAR UN RÍO PUEDE SER PELIGROSO!
Ningún seguro cubre daños causados por el agua.



LUCES DELANTERAS ENCENDIDAS

Es obligatorio por ley que lleve las luces delanteras encendidas siempre que esté conduciendo, incluso de día. Los coches que circulan sin luces tienen muchas más posibilidades de sufrir un accidente.

SOY CONSCIENTE DE QUE...

- Mi seguro no cubre los daños provocados por conducir fuera de la carretera o en agua / ríos.
- Mi seguro no cubre daños en los neumáticos o en la parte baja del vehículo.
- Necesito un seguro especial para reducir la responsabilidad civil en caso de daños causados por ceniza / tormentas de arena.
- Necesito un seguro especial para cubrir los daños en el parabrisas delantero, las luces delanteras y los faros antiniebla.
- Tengo que usar el combustible adecuado para el coche que he alquilado.

